

INWESTOR : VEOLIA ENERGIA S.A. Łódź
Łódź, ul. Andrzejewskiej 5

**TYMCZASOWA
ORGANIZACJA RUCHU**

**NA CZAS PRZEBUDOWY W PASIE DRODOWYM ULICY
MAŁOPOLSKIEJ SIECI CIEPŁOWNICZEJ
Z KOMORY K-1235 W KIERUNKU WSCHODNIM.**

Oddział Zarządzania Ruchem na Droгах
w Biurze Inżyniera Miasta
w Departamencie Inwestycji i Zarządzania Droгami UMŁ
zatwierdza projekt organizacji ruchu na czas
trwania robót w pasie drogi publicznej
z następującymi uwagami:

blu

U33/2005

Widzowny
Wniosek organizację ruchu należy wprowadzić
do dnia 27. LUT 2006

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia tutaj. Oddział co najmniej 7 dni
przed jej wprowadzeniem oraz niezwłocznie
zadania o przywróceniu stałej organizacji ruchu.

27 SIE 2005

podpis zatwierdzający... PREZYDENTA MIASTA ŁÓDZI

Jarosław Olszewicz
PODINSPEKTOR

OPRACOWAŁ: mgr inż. Maria Lisowska *M. Lisowska*
WPR ECO-ENERGIA
94-046 Łódź, ul. Armii Krajowej 54 m 18

termin robót 30.08.2025 r. - 30.02.2026 r.

Opis techniczny

Dotyczy :

do projektu organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas przebudowy w pasie drogowym ulicy Małopolskiej sieci ciepłowniczej z komory K-1235 w kierunku wschodnim.

I. Podstawa opracowania

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729),
- „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (załączniki nr 1-4 do Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 2022 r. poz. 1518)),

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest opracowanie oznakowania tymczasowego zabezpieczenia robót na czas przebudowy w pasie drogowym ulicy Małopolskiej sieci ciepłowniczej z komory K-1235 w kierunku wschodnim.

Prace będą miały wpływ na bezpieczeństwo i porządek ruchu drogowego.

Niniejszy projekt organizacji ruchu określa zakres oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

III. Informacje ogólne

Ulica Małopolska w której prowadzone będą prace związane z przebudową sieci ciepłowniczej zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. Jako droga gminna przenosi ruch kołowy o małym natężeniu i związana jest przede wszystkim z obsługą obszaru zainwestowania.

Prace montażowe prowadzone będą na końcowym odcinku ulicy Małopolskiej, która jest bez przejazdu i nie wymaga obsługi komunikacyjnej do przylegających nieruchomości.

Przy założonej technologii prowadzenia prac, roboty montażowe i odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni ulicy Małopolskiej będą wymagały zamknięcia ruchu kołowego na odcinku prowadzonych prac.

Na wykonawcy robót ciążyć będzie obowiązek właściwego zabezpieczenia miejsca prac, oraz zapewnienia dogodnych warunków dla ruchu gospodarczego oraz pieszego. Szczegółowo obowiązki wykonawcy w tym względzie reguluje:

rozporządzenie Ministra Budownictwa o Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U.Nr. 13 poz.93).

IV. Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia ruchu

1.Roboty w strefie robót zabezpieczyć zaporami drogowymi **U-20b**, **U-20c**, a w miejscu zamknięcia jezdni od strony najazdu zabezpieczyć zaporami **U-20b** ze znakiem **B-1** na których muszą palić się lampy koloru czerwonego od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia w okresach zmniejszonej przejrzystości powietrza, które powinny być widoczne z odl. co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Lampy należy zasilać napięciem bezpiecznym, niezależnym od oświetlenia ulicznego.

2.Należy zapewnić bezpieczne przejścia dla pieszych w ciągach komunikacji pieszej poprzez ułożenie kładki dla pieszych (z poręczami) o szerokości ok.1,5 m.

3.Do oznakowania należy stosować znaki o wymiarach normatywnych, zgodnie z załączonymi rysunkami oraz specyfikacją znaków.

4.Po zakończeniu robót znaki organizacji czasowej należy niezwłocznie usunąć przywracając stałą organizację ruchu.

5.Znaki stałej organizacji ruchu nie kolidują z oznakowaniem tymczasowym i należy pozostawić je bez zmian.

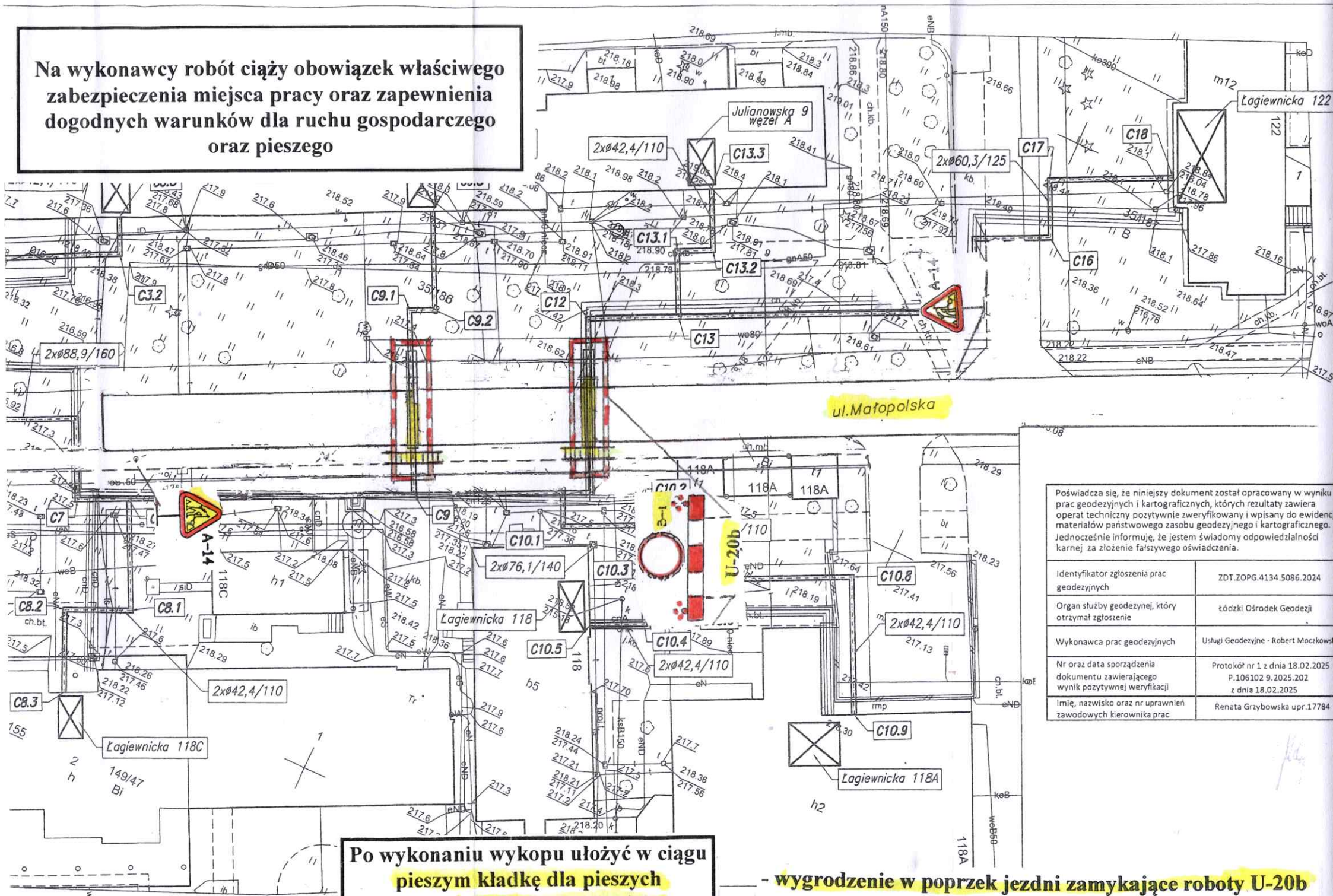
Uwaga: Z chwilą przystąpienia do wykonania prac na wykonawcę robót spada obowiązek stałej dbałości o stan zabezpieczenia i oznakowania robót.

Specyfikacja znaków czasowej organizacji ruchu na czas wykonania prac montażowych

<i>Lp.</i>	<i>Rodzaj znaku</i>	<i>Ilość</i>
1.	Znak A-14 - roboty drogowe	szt 2
2.	Znak B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach	szt 1
3.	Zapory drogowe U-20 a U- 20 c i U – 20 b	wg. potrzeb
4.	Światła ostrzegawcze czerwone	wg. potrzeb
5.	Kładka dla pieszych	

UWAGA: Do czasowej organizacji ruchu stosować pionowe znaki drogowe odblaskowe o wymiarach normatywnych

Na wykonawcy robót ciąży obowiązek właściwego zabezpieczenia miejsca pracy oraz zapewnienia dogodnych warunków dla ruchu gospodarczego oraz pieszego



ul. Matopolska

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany i wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	ZDT.ZOPG.4134.5086.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	tódzki Ośrodek Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne - Robert Moczowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dnia 18.02.2025 P.106102 9.2025.202 z dnia 18.02.2025
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Renata Grzybowska upr.17784

Po wykonaniu wykopu ułożyć w ciągu pieszym kładkę dla pieszych

- wygrodzenie w poprzek jezdni zamykające roboty U-20b